

Lokalrådet gennemgik i 2018 de vigtigste "sorte pletter" i Karrebæksminde. Rådet har flere forslag af langsigtet karakter, der ikke er medtaget her – se bl.a. forslag til Kommuneplan 2016. I 2022 lavede Lokalrådet en mindre opdatering af dokumentet med to nye "sorte pletter".

Generelt er det Lokalrådets opfattelse, at den eksisterende trafikplan først og fremmest tager hensyn til biltrafikken og lader bløde trafikkanter i stikken. Dette betyder, at den lokale trafik, for især bløde trafikkanter, ikke bliver tilgodeset. Placeringen af NETTO har desuden øget problemet.

Hastigheden på Karrebækvej mellem Karrebæk og Karrebæksminde er høj da 60 km begrænsningen ikke altid overholdes. Det gør det vanskeligt at passere vejen og gå til busholdepladserne på den modsatte side af Mikkelhøj kvarteret. Hastigheden videre fra Karrebæksminde byskiltet, forbi Netto og frem til broen er også høj og skaber mange farlige situationer.

Der er også høj hastighed i på de mindre veje i landområdet uden for Karrebæk. Her kan en generel fartbegrænsning øge trafiksikkerheden.

Lokalrådet mener derfor, at der fremover skal tages vid hensyn til bløde trafikkanter, at hastigheden generelt sænkes, og at biltrafik over karrebæksmindebroen i sommerperioden skal reduceres bl.a. ved etablering af bedre parkeringsforhold på Sjællandssiden – se foto nederst side 5

Nedenstående fotos og bemærkninger er konklusionen på vor gennemgang og beskriver vore forslag til forbedringer der gennemføres snarest.

Udkørslen ved NETTO

Ved udkørslen fra NETTO er der meget dårlig oversigt der skaber farlige situationen. Problemet har været drøftet med politikere og er i den forbindelse blevet lovet løst. Desuden er der dårlige passageforhold for cykelister og gående.

Forslag fra Lokalrådet:

- Vejbanen rykkes mod øst (ud til cykelstien) rabatten inddrages dermed ud for udkørslen fra NETTO. Der bliver således plads til at rykke høj-tender ud, og dermed forbedres oversigtsforholdene. Vejen vil så svinge lidt mod øst og dæmpe hastigheden på strækningen.
- Der forslås etablering af 2 forgængerovergange, med skiltning, før og efter NETTO, og således at også cykler til og fra østsiden let kan krydse vejen.



Krydset Brosvinget mod Alleen

Farlig passage af krydset (se foto) for cykler til og fra Karrebæksmindebroen og området vest for broen (SPAR, Søfronten, Vesterhave med sommerhusområdet)

Forslag fra Lokalrådet:

- Markering med streger af cykelbane (evt. med farvet bane) for hele Brosvinget forbi svinget til Alleen og videre ned til Karrebæksmindebroen.
- Markering af cykelbane for krydsende cykler fra cykelsti på modsatte side, således, at de sikkert kan krydse over når de kommer fra cykelstien på østsiden af Karrebækvej.



Ved Karrebæksmindebroen

Her har der ved tilslutningen til broen fra nord, være flere uheld med cykler og knallerter, idet cykelsti ophører.

Knallerter og cykler skal køre ud på vejen for at passere broen og dermed opstår der en "flaskehals" hvor de bløde trafikkanter kommer i fare for at blive kørt ned. I en konkret sag ved vi at Politiet og et forsikringsselskab er uenige om hvem der har skylden ved påkørslen! – se nedenstående foto.



Forslag fra Lokalrådet:

- Kantsten rettes således at kørebanen bliver bredere og giver mere plads til cyklister og biler. Det kan gøres i en blød linje ned mod indsnævringen af fortovet.
- Markeret cykelfelt som fortsættelse af cykelsti fra nord via eksisterende fortov indtil dennes ophør ved gangbro – se foto nedenfor. Fjernelse af kantsten for udkørsel til markeret cykelfelt.
- Der etableres markeret cykelfelt i begge sider af broens vejbane, dette for at cykler og knallerter, ikke som nu, presses ud mod kantsten når biler vil passerer dem.



Parkeringsforhold

Bedre udnyttelse af parkeringsplads ved SPAR købmand. Reduktion af trafikken over Karrebæksminde broen. Indkørslen til området er ændret i forhold til foto nedenfor.

Forslag fra Lokalrådet:

- Lokalrådet foreslår, at det undersøges om denne plads (se foto nedenfor) ikke kan udnyttes bedre, bl.a. for, at flytte noget af trafikken over til Sjællandssiden. Evt. kan "stejler" flyttes til andre arealer - f.eks. til arealet lige vest for Søfronten der, så vidt vi ved, er et "ingenmandsland" ejet af havnen.
- Der opsættes skilt for parkering ved Brosvinget.

Lokalrådet på forårs-byvandring



P-pladsen på Lungshave

Lokalrådet foreslår:

At der findes en løsning således at der kan etableres parkering på "Sjællandssiden" og dermed kan trafikken over broen til Lungshave/Enø mindskes. (ingen foto)

Krydsning af Karrebæksvej – og udkørsel fra Brentebakkevej

Ved Brentebakkevej er krydsning af Karrebæksvej mod busholdepladsen ofte forbundet med høj risiko. Dels er der tæt trafik og ofte kørsler der for stærkt. Samtidig kan det være meget vanskeligt at dreje til venstre mod Næstved fra Brentebakkevej. Når der er venstresvingende trafik fra Karrebæksminde ind ad Brentebakkevej standses trafikken mod Næstved.

Ved busholdepladsen ved Karrebæk – før byen er der samme problemstilling for gående mod busholdepladsen (billede 2)

Lokalrådet foreslår:

Forgængerfelt med advarselslys og venstresving felt på midten af Karrebæksvej.
Fodgængerfelt med advarselslys ved busholdepladsen før Karrebæk mod Næstved.
Sænkning af hastigheden til 50 kmt. på hele strækningen til byskiltet ved Karrebæksminde.



Hastighedsbegrænsning i oplandet

I oplandet er der generelt høj hastighed på de forholdsvis små veje. Der er specielt farligt ved de bebyggede områder, hvor der ikke er byskilte som sætter en 50 kmt hastighedsbegrænsning.

Lokalrådet foreslår:

Generel hastighedsbegrænsning på 60 kmt på de mindre veje i oplandet. Yderligere sænkning af hastigheden til 40 kmt eller 50 kmt i områder med bebyggelse.



**Lokalråd Karrebæksminde
april 2018 og maj 2022**