

Fra: Inge Merete Andersen <imand@naestved.dk>
Sendt: 23. juli 2019 10:40
Til: 'Claus Ditlev Larsen'
Cc: hans.j@stofanet.dk
Emne: Svar på klage vedrørende etablering af bump i G/F Gerbredgård Enø

Kære Claus Ditlev Larsen

Tak for din mail, hvor du på vegne af en gruppe utilfredse beboere klager over processen i forbindelse med etablering af bump i jeres sommerhuskvarter G/F Gerbredgård Enø.

Du påpeger bl. a.:
at grundejerne ikke er blevet informeret,
at grundejerne ikke er taget med på råd og
at personer med handicappiler løber en risiko ved passage.

Du mener derfor at Næstved Kommune skal trække tilladelsen tilbage.

Tilladelsen vil ikke blive trukket tilbage, idet der er tale om en offentligretlig tilladelse. Om G/F kan benytte tilladelsen er et privatretlig anliggende, altså et mellemværende mellem G/F Gerbredgård Enø og grundejerne/medlemmerne.

G/F Gerbredgård Enø omfatter de to private fællesveje Bækkene og Havbakken. Det betyder at disse er omfattet af privatvejsloven og færdselsloven.

Privatvejslovens § 1 lyder således:

§ 1. Loven skal medvirke til at sikre, at private fællesveje er indrettet teknisk forsvarligt, at vejene er i god og forsvarlig stand i forhold til færdslen på vejene, og at privates dispositioner i forbindelse med vejene ikke er i strid med den offentlige planlægning. Loven skal desuden medvirke til at sikre, at almene offentlige hensyn i øvrigt tilgodeses i forbindelse med private fællesveje i byer.
Stk. 2. De offentlige hensyn varetages af kommunalbestyrelsen, der er forvaltningsmyndighed (vejmyndighed) for private fællesveje og private fællesstier.

§ 57 lyder således:

§ 57. Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen, jf. færdselslovens §§ 92, 92 a og 100, uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse. Politiets godkendelse indhentes af kommunalbestyrelsen.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan med politiets samtykke, bestemme, at der på en privat fællesvej skal foretages ændringer og foranstaltninger som nævnt i stk. 1. Kommunen afholder udgifterne hertil.

Stk. 3. Hvis foranstaltningerne i det væsentlige sker for at forbedre det trafikale miljø på vejen, f.eks. ved etablering af opholds- og legeområder eller områder med fartdæmpning, finder reglerne i [kapitel 9](#) om afholdelse af udgifterne og arbejdets gennemførelse m.m. tilsvarende anvendelse, medmindre andet er aftalt.

Stk. 4. Kommunalbestyrelsen kan fjerne foranstaltninger, der er etableret uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse, for den pågældendes regning, hvis den pågældende ikke efterkommer et påbud om at fjerne foranstaltningen. Før påbud om fjernelse skal det vurderes, om forholdet retligt kan lovliggøres, ved at kommunalbestyrelsen og politiet giver den manglende godkendelse.

Stk. 5. Er foranstaltningen til ulempe for færdslen, kan kommunalbestyrelsen eller om nødvendigt politiet fjerne foranstaltningen for den pågældendes regning uden forudgående påbud.

Stk. 6. Reglerne i stk. 4 og 5 gælder tilsvarende for ændringer, der er foretaget uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse.

Center for Trafik og Ejendomme meddelte i henhold til § 57 Stk. 1, den 8. april 2019 tilladelse til at G/F Gerbredgård Enø kunne etablere typegodkendte præfabrikerede bump type TDJ-PD30, til ønsket hastighed 30 km/t (passagehastighed for tunge køretøjer 15 km/t).

Kommunens godkendelse efter § 57. Stk.1, er udtryk for en offentligretlig tilladelse. En sådan tilladelse er alene et udtryk for, at kommunen ikke vil modsætte sig, at den ansøgte regulering gennemføres, jf. definitionen på offentligretlige tilladelse i privatvejslovens § 56. Stk. 1.

Kommunen skal først og fremmest lægge vægt på, om færdselsmæssige hensyn taler *imod* tilladelsen. Muligheden for at udnytte tilladelsen efter § 57. Stk. 1, er et privatretligt spørgsmål, der ved uenighed mellem grundejerne kun kan afgøres af domstolene..

Om G/F Gerbredgård Enø kan udnytte tilladelsen, har kommunen således ingen indflydelse på.

Har du yderligere spørgsmål, er du selvfølgelig velkommen til at kontakte os igen.

Klagevejledning

Du kan klage over denne afgørelse til Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V.

Klagen kan indsendes via Vejdirektoratets elektroniske klageblanket på www.borger.dk. Gå ind på www.borger.dk – Samfund og rettigheder – Klagemuligheder – Klagemuligheder i Danmark – Klag til Vejdirektoratet over afgørelser på vejområdet.

Klagen omfatter kun retlige spørgsmål. Det vil sige Vejdirektoratet kun kan tage stilling til, om afgørelsen er lovlig, men ikke til kommunens skøn indenfor lovens rammer – undtaget ekspropriationssager, hvor Vejdirektoratet ligeledes kan tage stilling til skønnet.

Klagefristen er 4 uger fra modtagelsen af denne afgørelse og klagen skal være modtaget i Vejdirektoratet inden udløbet af denne frist.

Venlig hilsen



Center for Trafik og Ejendomme Team Trafik

Næstved Kommune
Teatergade 8
4700 Næstved

Inge Merete Andersen
Teknisk designer

Direkte: +45 5588 6239

Telefon: +45 5588 6230
www.naestved.dk

E-mail: imand@naestved.dk

Denne e-mail og eventuelle vedhæftede dokumenter kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for den angivne modtager. Har du ved en fejltagelse modtaget denne e-mail, bedes du venligst omgående underrette Inge Merete Andersen samt slette e-mailen.

Fra: Claus Ditlev Larsen <clausditlevlarsen@gmail.com>

Sendt: 14. juli 2019 12:04

Til: Inge Merete Andersen <imand@naestved.dk>

Cc: hans.j@stofanet.dk

Emne: Klage vedrørende etablering af bump

Kære Inge Andersen,

Hermed sender jeg en klage vedrørende forløbet om etablering af bump på Bækkene og Havbakken.

Cc til formanden for grundejerforeningen.

Mvh. Claus Ditlev Larsen

Havbakken 264

4736 Karrebæksminde.

PS: Denne klage er sendt på vegne af en gruppe beboere, der er utilfredse med forløbet.